



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

20 ธ.ค. 66

เลขที่ ก.๓.กพส.(ปบ) กท๑๕ /๒๕๖๖
ชื่อผู้รับ นายพิชิตนันท์ พิชิตราชมนตรี
ชื่อผู้ส่ง นายบัณฑิต กัลโลมติ

วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ร.จก.(ท)ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟอ.ถ้ำทองแสน

ด้วยการไฟฟ้า อ.ถ้ำทองแสน จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานสับเปลี่ยน CT แบ่งแดนที่ชำรุด พีดเตอร์ ๒,๗ สถานีไฟฟ้า ดอนตูม ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	พีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	DTM02	21 ธ.ค.66	09.00 น.	14.00 น.	สับเปลี่ยน CT แบ่งแดน วงจรพีดเตอร์ 3 ที่ชำรุด	จุดตัดเคท(วงจร บ) เลยกกลาง ปลาเค้า	DTM02S-10 ลาดปลาเค้า	นายคุณันต์ ไพฑูริย์ ท.ม.ต.
๒.	DTM07	21 ธ.ค.66	09.00 น.	14.00 น.		DTM07S-06 ลาดปลาเค้า	จุดตัดเคท (วงจร ล่าง) ไฟแดงลาด ปลาเค้า	
๓.	115 KV	21 ธ.ค.66	09.00 น.	14.00 น.		สพฟ.กพส.	KSA01YS-07 สยามทรัด	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ไม่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายศักดิ์รินทร์ จิตติขานนท์ ตำแหน่ง ช.ผ.ปบ. โทร ๐๘๘-๙๔๒๙๘๘๖

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กพท. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายบัณฑิต กัลโลมติ)
(ร.จก.(ท)ปฏิบัติงานแทน
ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.ถ้ำทองแสน

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๖

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (สพฟ.) กพท.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผจพ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1,2 พีดเตอร์ DTM2,7 จาก DTM7S-06 ถึง DDE ๒๕-10,
ในวันที่ 21 ธ.ค. 66 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 14.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1822/66 DDE ไฟแดงลาดปลาเค้า

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 พีดเตอร์ 115 KV จาก สพฟ.กพส. ถึง KSA1YS-05, KSA1YS-07
ในวันที่ 21 ธ.ค. 66 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 14.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่
พนักงานศูนย์ฯ นาย พินิต ราษฎร์นิคม ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายศักดิ์รินทร์ จิตติราชมนตรี.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ ก.ปบ.(คพ.)

เรียน ผจก. กท๑.กพส.

อ.ก.บ.ช.(ก.๓), อ.ก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

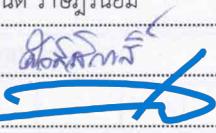
(นายพิชิต ไพฑูริย์)
อ.ก.๓.๔ แทน ช.ผ.คพ.

ขั้นตอนการสวิตซ์ 3 แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจพ. (สถานี -)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ - น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
ร.ก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

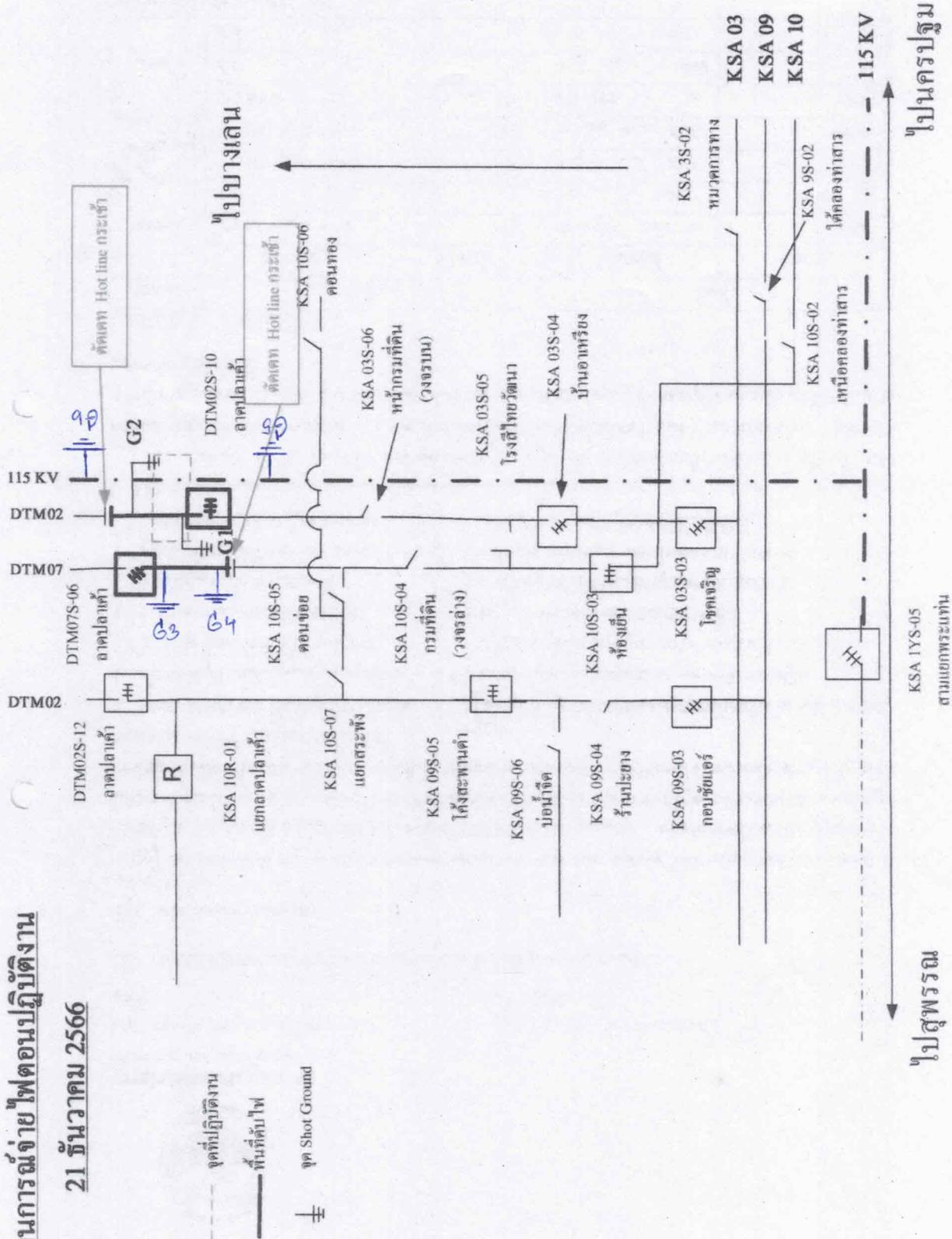
1. สถานที่ทำงาน	ตรงข้ามวัดลาดปลาเค้า					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	21 ธ.ค. 66	ระหว่าง	09.00 น.	ถึง	21 ธ.ค. 66	14.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟอ.กฟส.	งานที่ทำ	สับเปลี่ยน CT แบ่งแดนที่ชาร์ด		ตามใบขอปฏิบัติงาน 1822/2566	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพนิต ราชภูริณิม				วันที่	14 ธันวาคม 2566
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย					วันที่	14 ธันวาคม 2566
6. อนุมัติสวิตชิงโดย					วันที่	14 ธันวาคม 2566
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	<ol style="list-style-type: none"> 1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายวรรณพงษ์, นายมนโชน (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายพีรภัทร, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายนครินทร์, นส.พิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) 					

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	แจ้งกฟอ.กฟส. ติดต่อ VSPP 115kV บริษัท เวสต์ 4 เพาเวอร์ จำกัด หยุดการขนาน Generator และ OFF Intertrip (เดินโหลดเป็นผู้ใช้ไฟได้)						
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
3	KS-7022	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EGAT	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
4	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
5	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM	-	-
6	DTM02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM	-	-
7	DTM07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM	-	-
8	KSA10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA	-	-
9	ย้ายโหลด KSA10 กลับจาก DTM07						
10	KSA10S-03	ปลด	สับ		กฟส.	SF6	ห้องเย็น
11	DTM07S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		บล.	SF6	ตรงข้ามวัดลาดปลาเค้า (Tie Line KSA10, DTM7)
12	เมื่อ VSPP 115kV บริษัท เวสต์ 4 เพาเวอร์ จำกัด หยุดการขนาน Generator และ OFF Intertrip เรียบร้อย						
13	ย้ายโหลด VSPP 115kV บริษัท เวสต์ 4 เพาเวอร์ จำกัด ไปรับไฟทางด้าน สถานีฯ สองพี่น้อง 2						
14	ตรวจสอบใบมีด 115kV SPO01YS-01,02 อยู่สถานะ สับ						
15	OFF ATS ที่สถานีฯ สองพี่น้อง 2						
16	SPO01YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		SPO	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
17	ตรวจสอบ LBS 115kV KSA01YS-05 สถานะ GAS ปกติไม่โชว์ Low GAS						
18	KSA01YS-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กฟส.	LBS	หน้า ม.เกษตรฯ
19	ย้ายโหลดผู้ใช้ไฟ Siam Truck Radial ไปรับไฟทางด้าน สถานีฯ ดอนตูม						
20	ตรวจสอบใบมีด 115kV DTM04YS-01,02 อยู่สถานะ สับ						
21	OFF ATS ที่สถานีฯ ดอนตูม						
22	DTM04YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		DTM	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
23	KS-7022	สับ	ปลด		EGAT	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
24	KS-7027	สับ	ปลด		EGAT	-	ใบมีด 115 เควี
25	เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 09.00 น.						
26	KSA01YS-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กฟส.	ABS	หน้า Siam Truck Radial

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
27	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้าปลด DDE บริเวณเลยแยกลาดปลาเค้า(วงจรบน DTM02) โดยวิธีขอทไลน์แบบมีไฟ ออกทั้ง 3 เฟส (ตามผังแนบ)						
28	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้าปลด DDE บริเวณไฟแดงลาดปลาเค้า(วงจรล่าง DTM07) โดยวิธีขอทไลน์แบบมีไฟ ออกทั้ง 3 เฟส (ตามผังแนบ)						
29	เมื่อชุดขอทไลน์กระเช้าปลด DDE บริเวณเลยแยกลาดปลาเค้า(วงจรบน DTM02) แล้วเสร็จ						
30	เมื่อชุดขอทไลน์กระเช้าปลด DDE บริเวณไฟแดงลาดปลาเค้า(วงจรล่าง DTM07) แล้วเสร็จ						
31	แจ้งกฟอ.กฟส. ตรวจสอบ SF6 รหัส DTM02S-10 ตรงข้ามวัดลาดปลาเค้า อยู่สถานะ OFF ให้ถือคาน						
32	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ชุดปฏิบัติงานทราบ						
33	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1 (22kV)						
34	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2 (22kV)						
35	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3 (22kV)						
36	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G4 (22kV)						
37	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G5 (115kV)						
38	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G6 (115kV)						
39	เมื่อชุดปฏิบัติงาน Test ไฟ และ Short Ground พร้อมลงใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว						
40	แจ้งชุดปฏิบัติงานลงข้อมูลใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว						
41	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT	-	-
42	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM	-	-
43	DTM04YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
44	SPO01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
45	DTM02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM	-	-
46	DTM07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM	-	-
47	KSA10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA	-	-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
48	เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานแล้วเสร็จ พร้อมย้ายโหลดกลับ						
49	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
50	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM	-	-
51	DTM04YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
52	SPO01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
53	DTM02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM	-	-
54	DTM07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM	-	-
55	KSA10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA	-	-
56	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G1 (22kV)						
57	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G2 (22kV)						
58	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G3 (22kV)						
59	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G4 (22kV)						
60	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G5 (115kV)						
61	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G6 (115kV)						
62	ยืนยันการลงข้อมูลใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว						

สถานการณ์จ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

21 ธันวาคม 2566



- จุดปฏิบัติงาน
- พื้นที่ดับไฟ
- ⊕ Shot Ground